

2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트 궤도 점검용역

- 외관조사망도 -

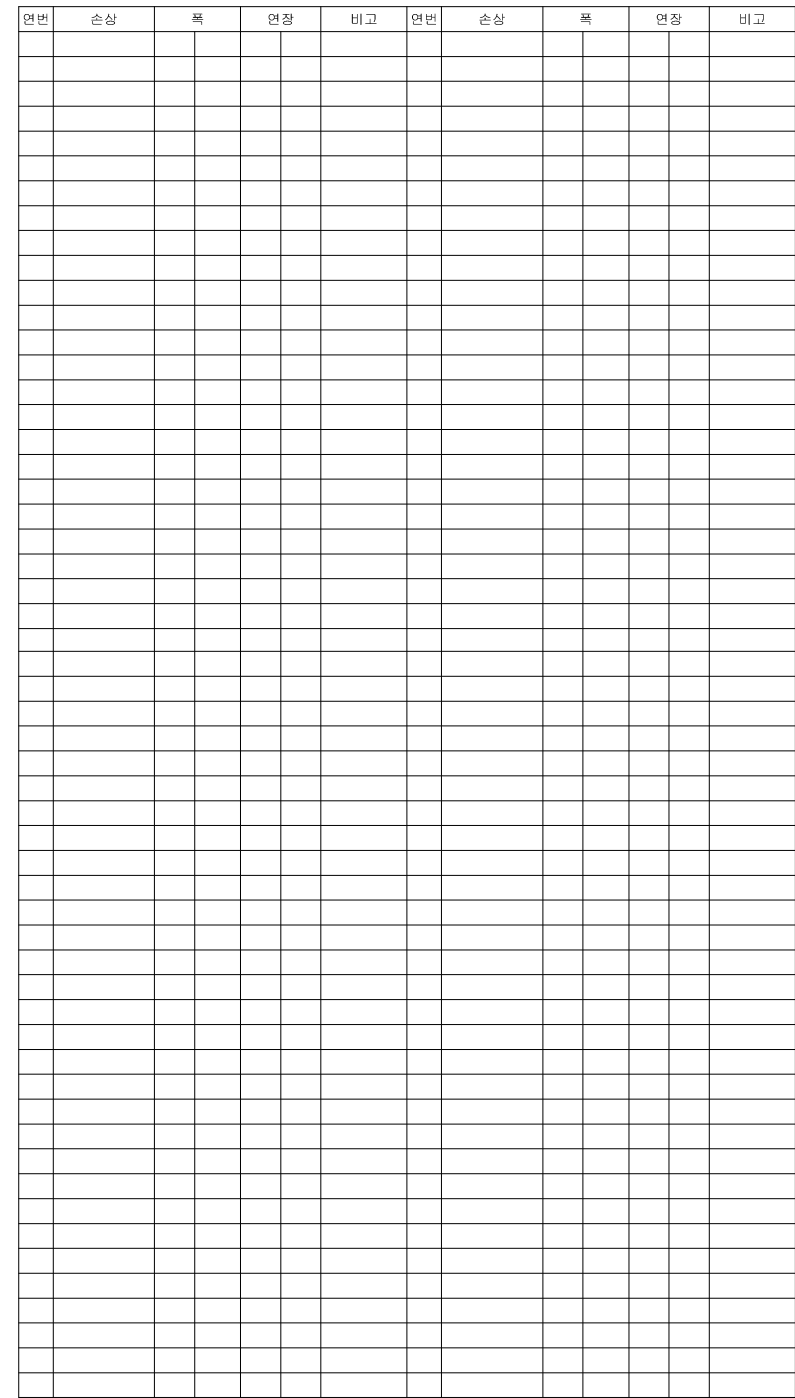
2017. 11.

U33_신룡터널(173k078~173k288, L=210m)
G97_신룡터널_토공노반(173k288~174k034, L=746m)

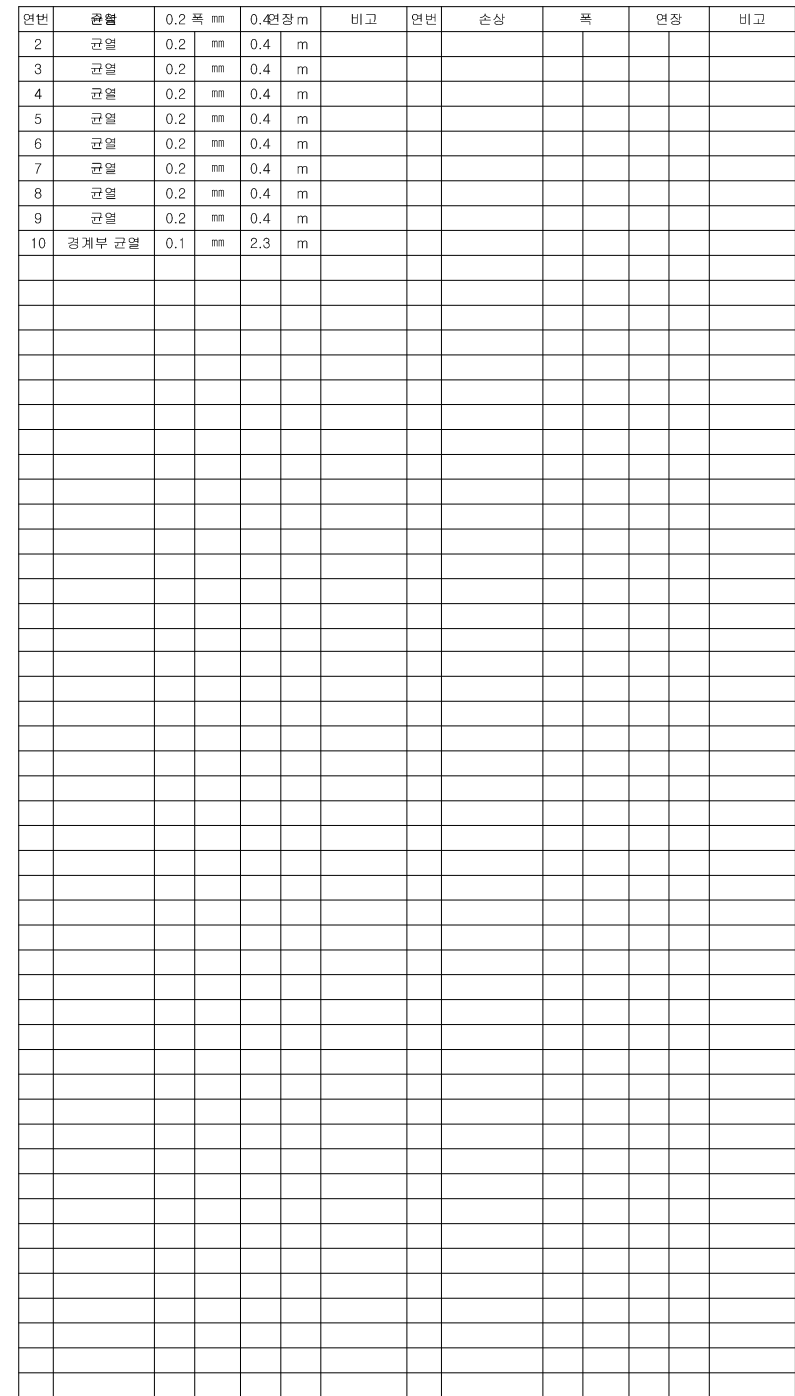
61. U33_신통터널

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	11.8 ~ 21.6℃

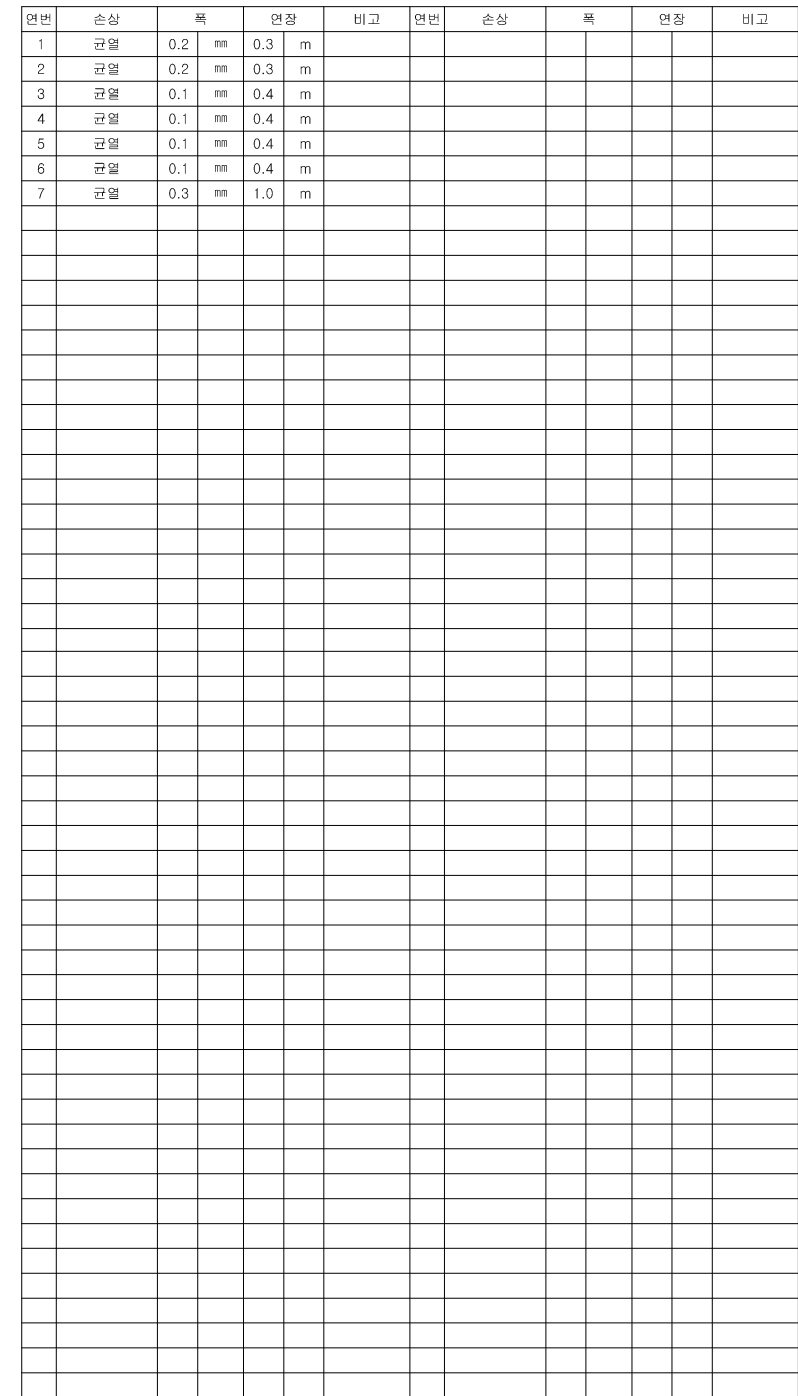
외관조사망도 번호
U33_ 신흥터널_1(173.065~173.069km, L=4m)



외관조사망도 번호
U33_ 신흥터널_2(173.069~173.078km, L=9m)

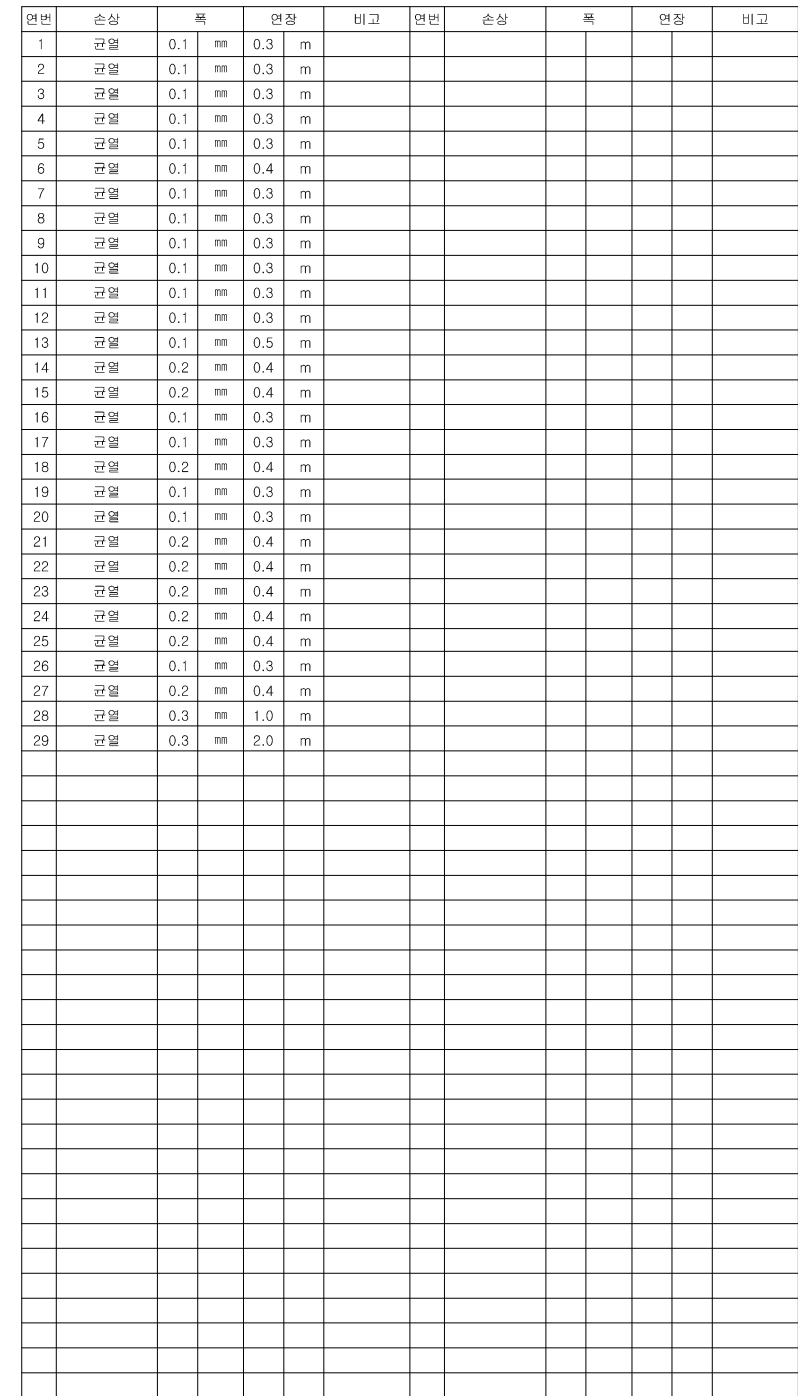


외관조사망도 번호
U33_신룡터널_3(173.078~173.083km, L=5m)

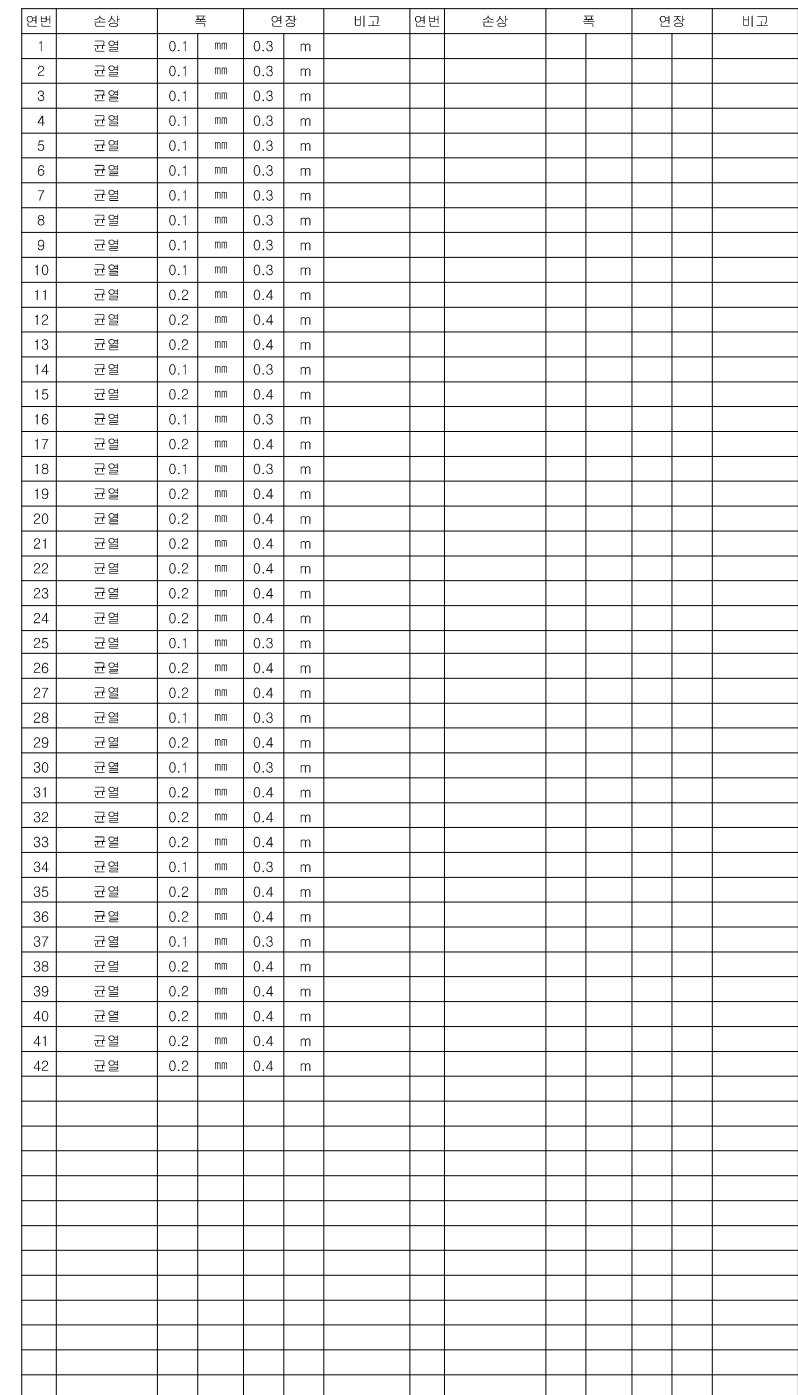


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 팬크리트계도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국기초안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 층분리	

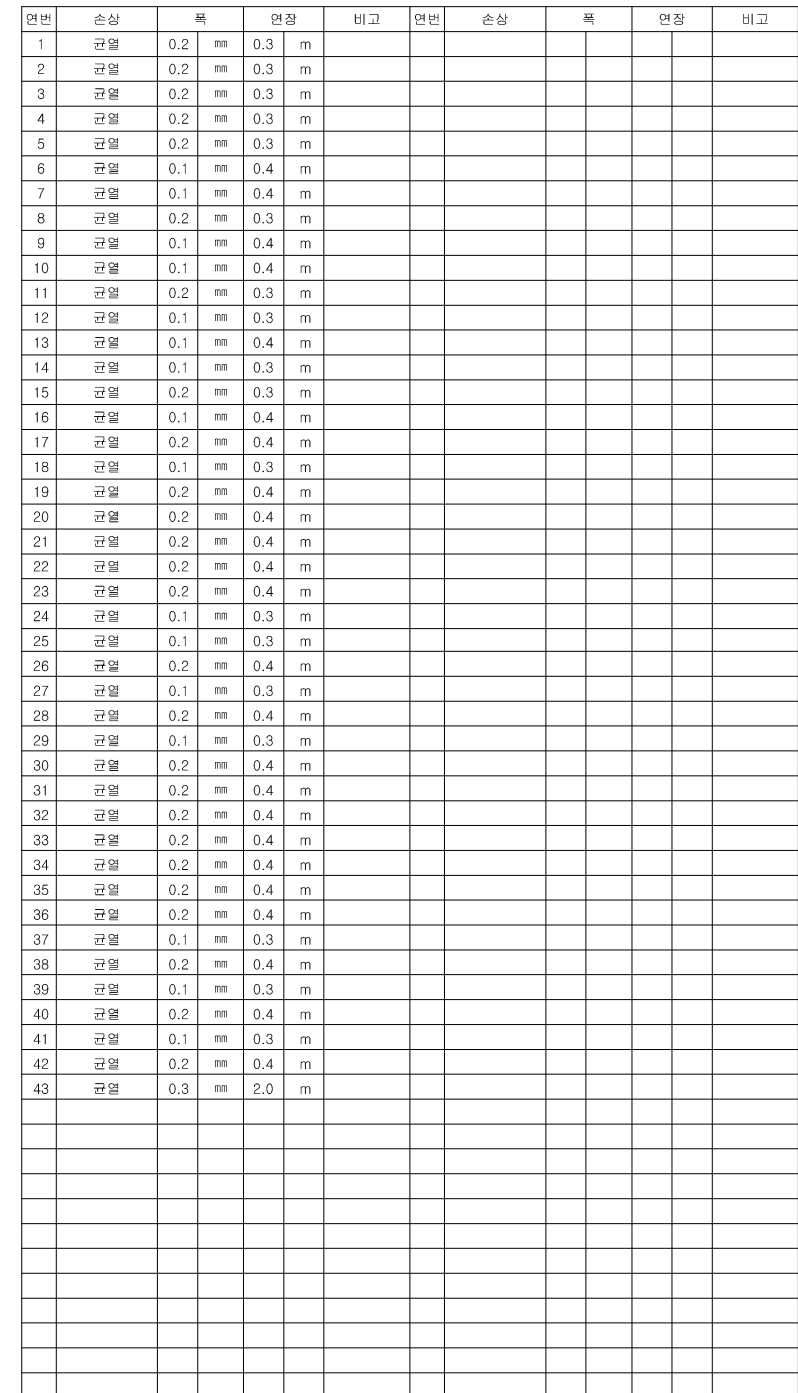
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_4(173.083~173.093km, L=10m)



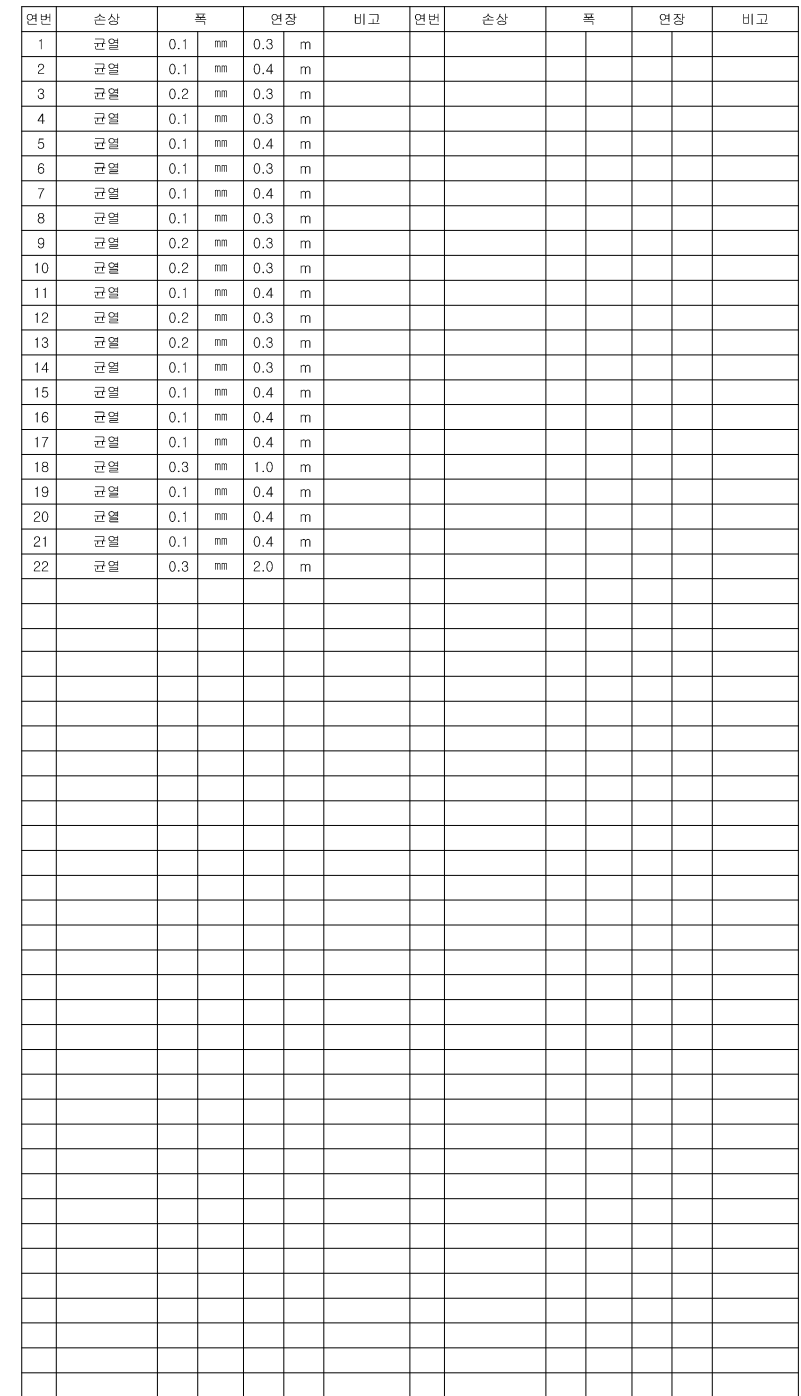
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_5(173.093~173.103km, L=10m)



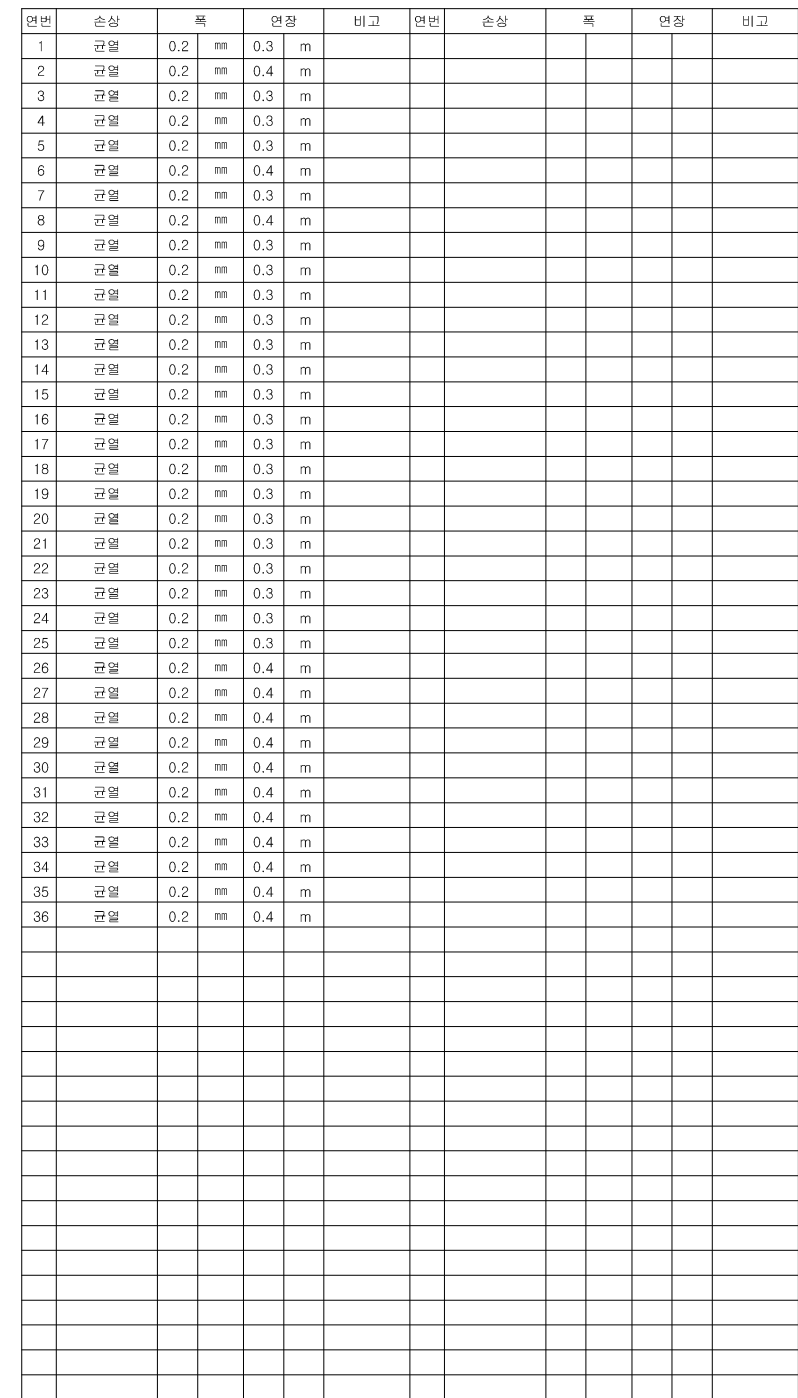
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_6(173.103~173.113km, L=10m)



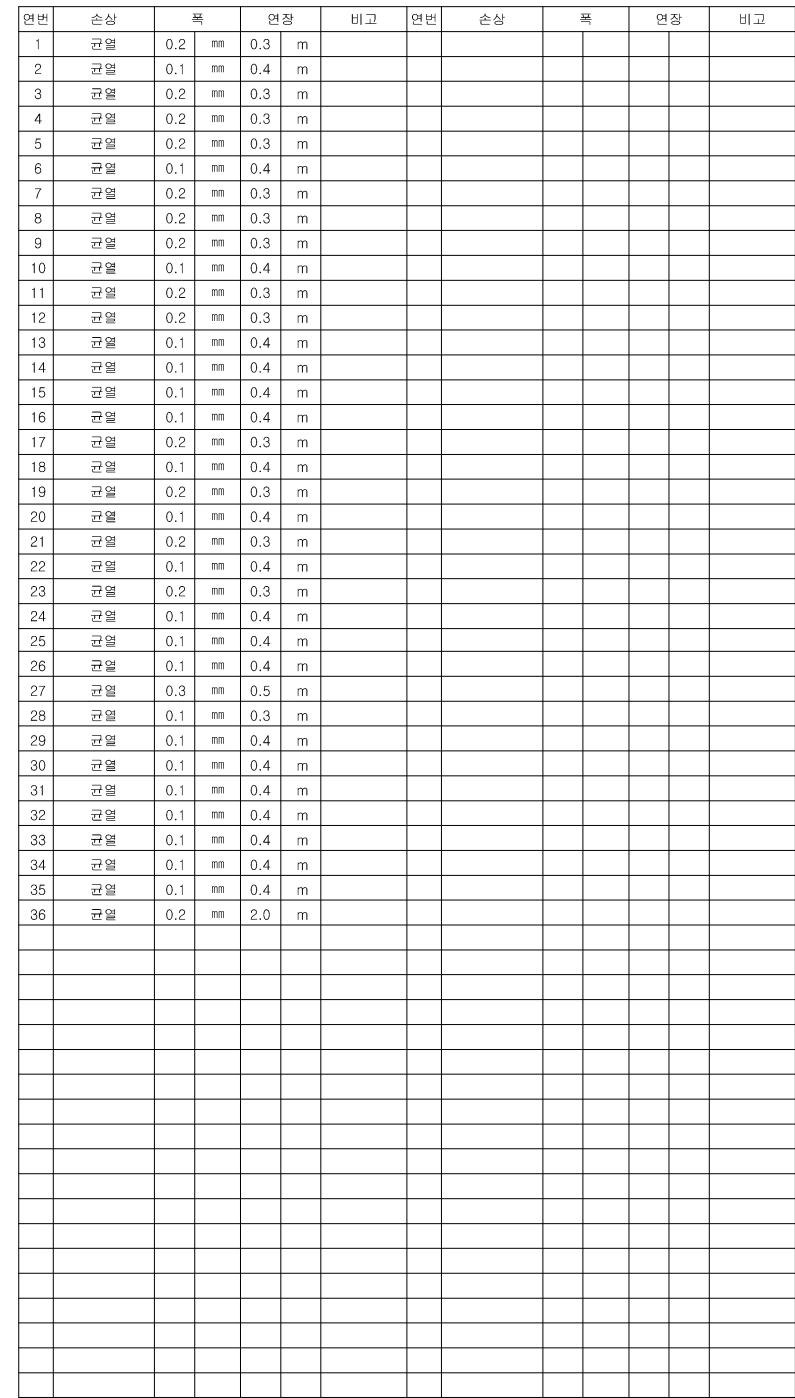
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_7(173.113~173.123km, L=10m)



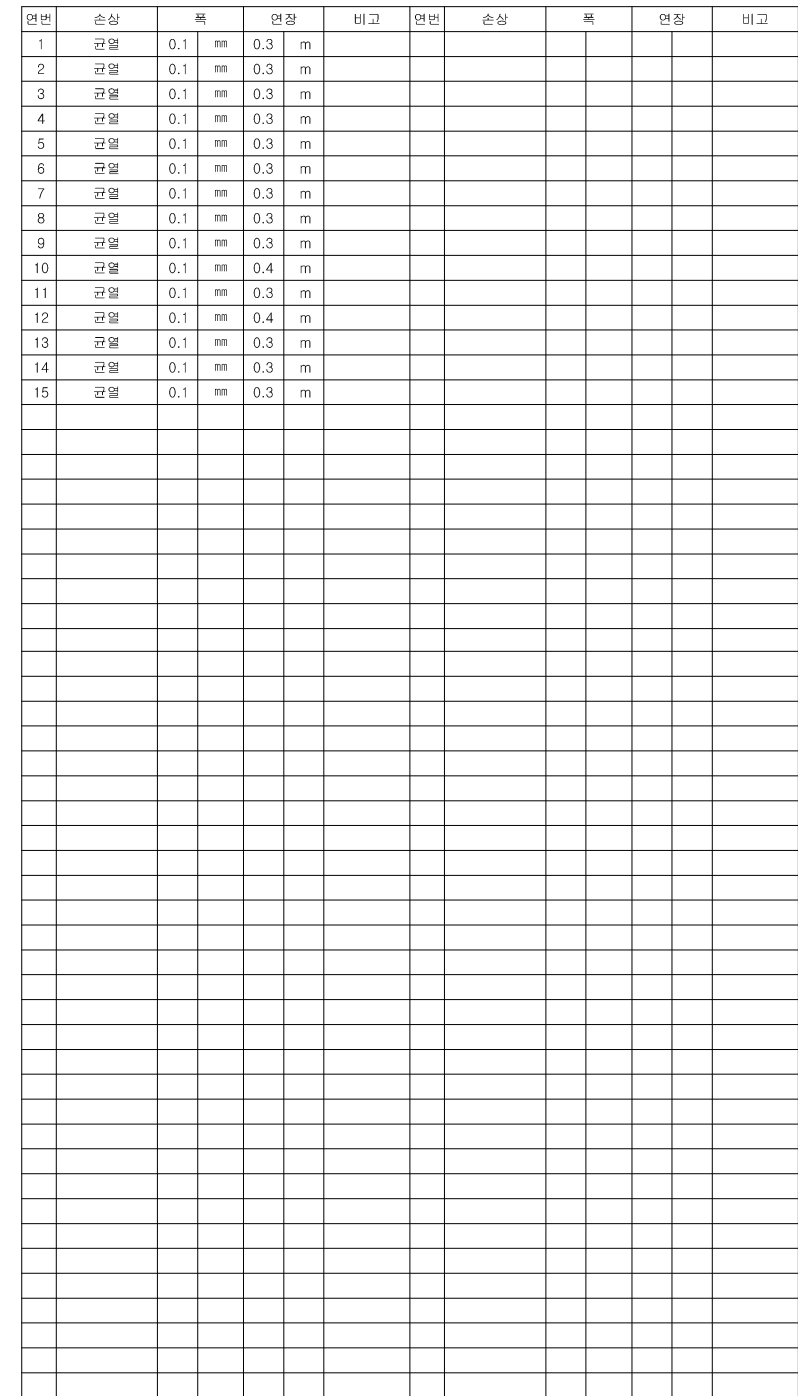
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_8(173.123~173.133km, L=10m)



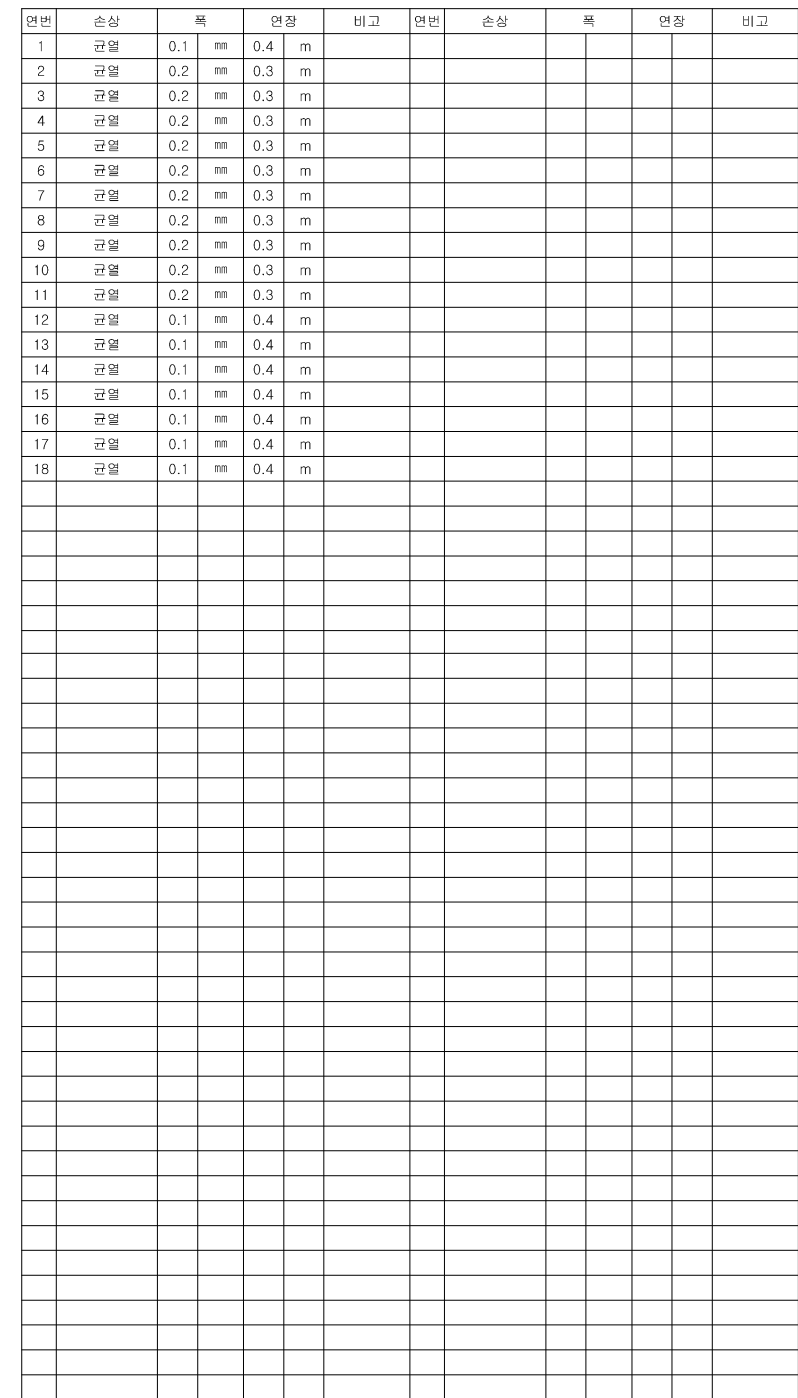
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_9(173.133~173.143km, L=10m)



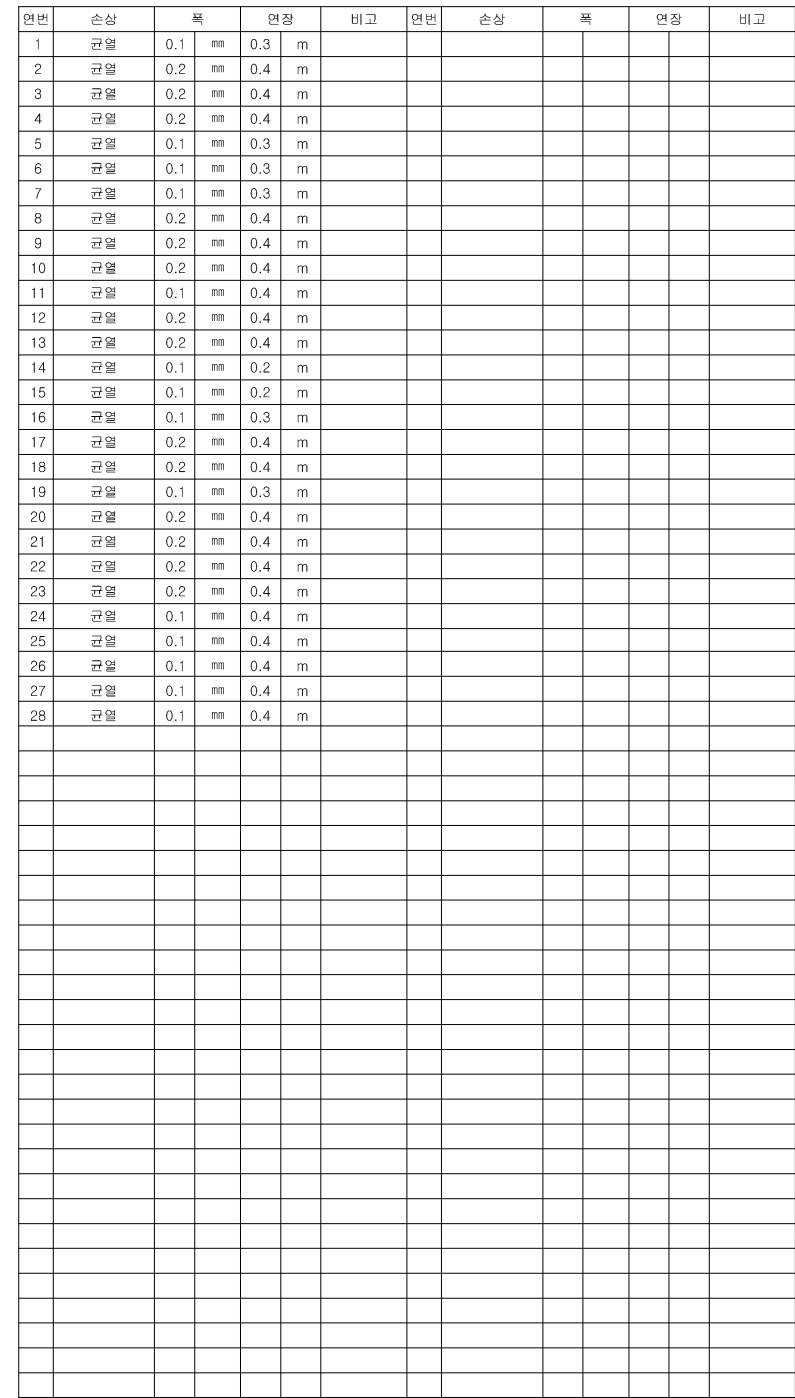
외관조사망도 번호
U33신룡터널_10(173.143~173.153km, L=10m)



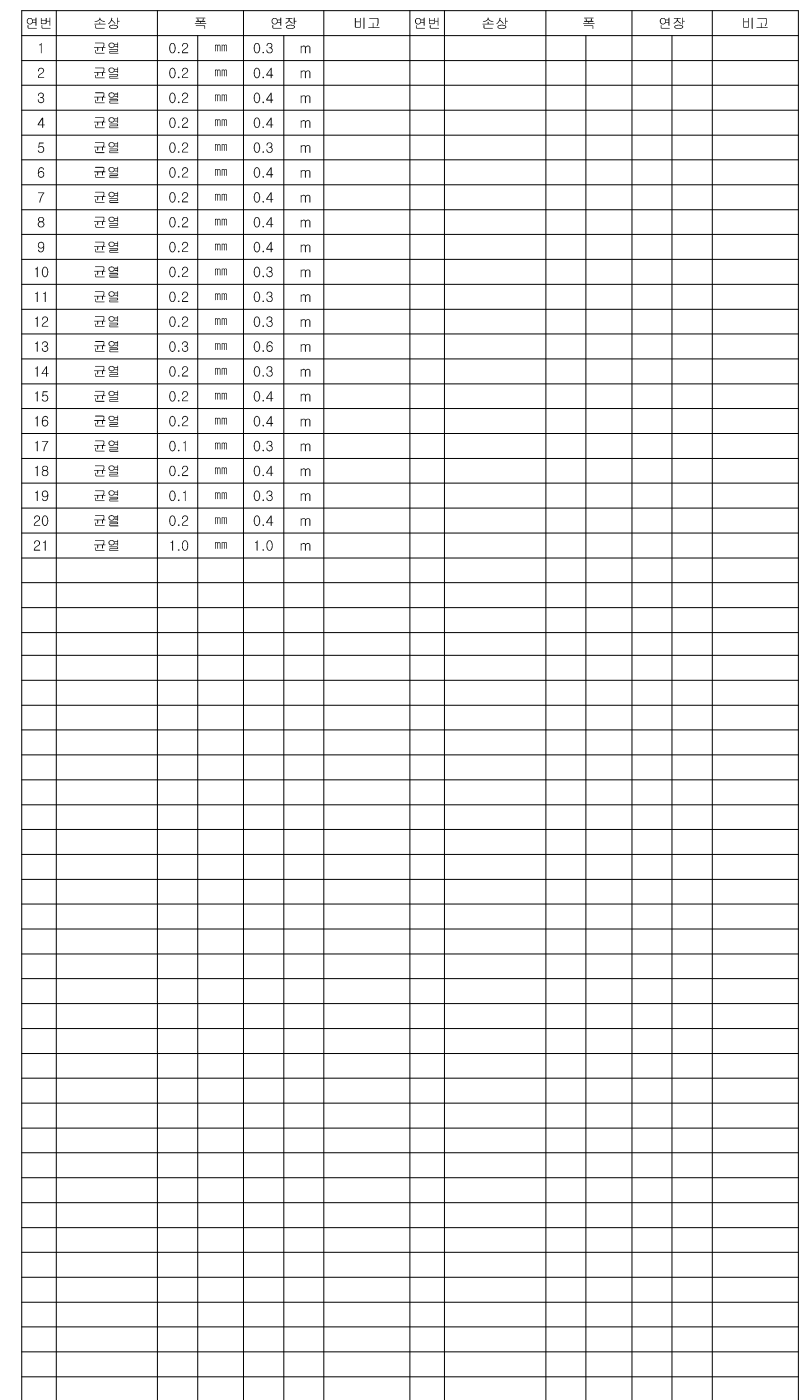
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_11(173.153~173.163km, L=10m)



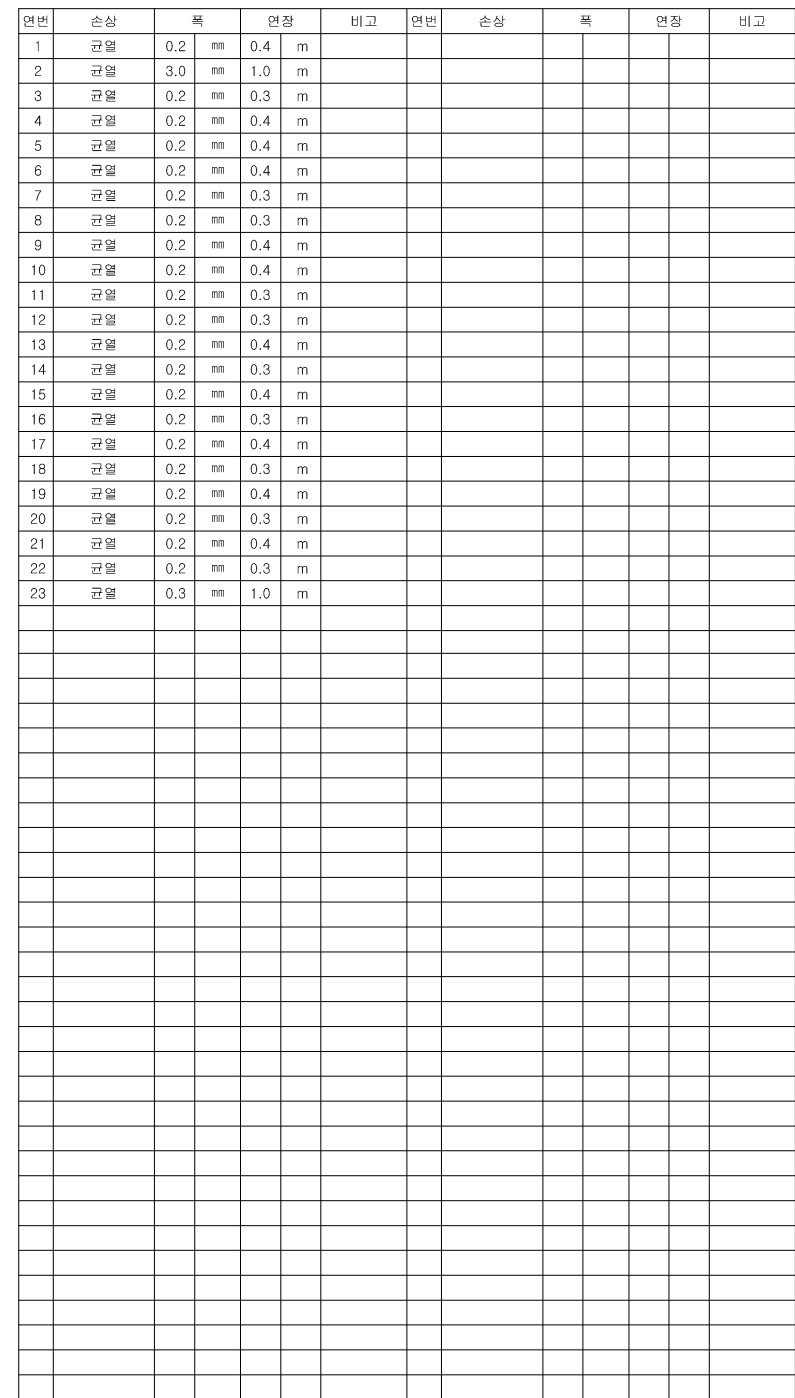
외관조사망도 번호
U33신룡터널_12(173.163~173.173km, L=10m)



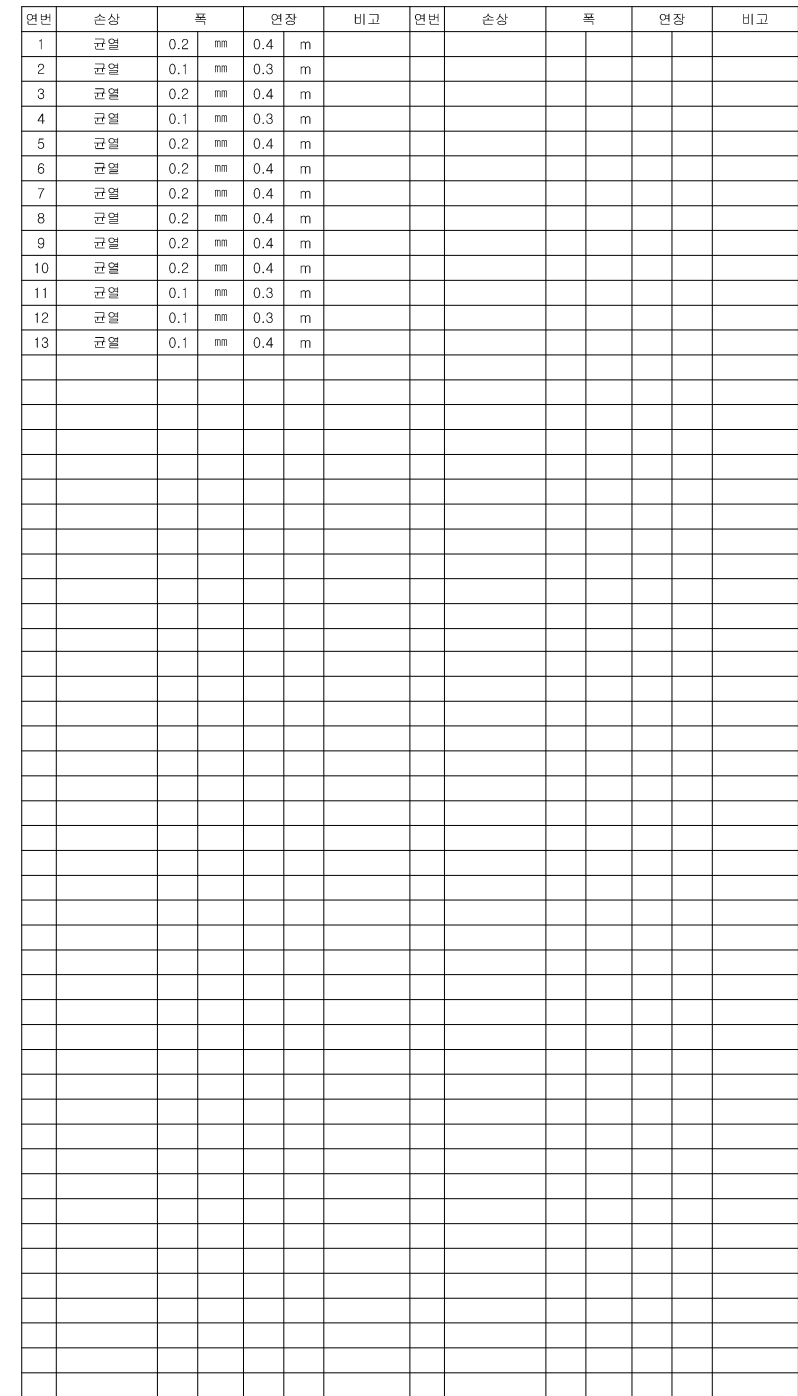
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_13(173.173~173.183km, L=10m)



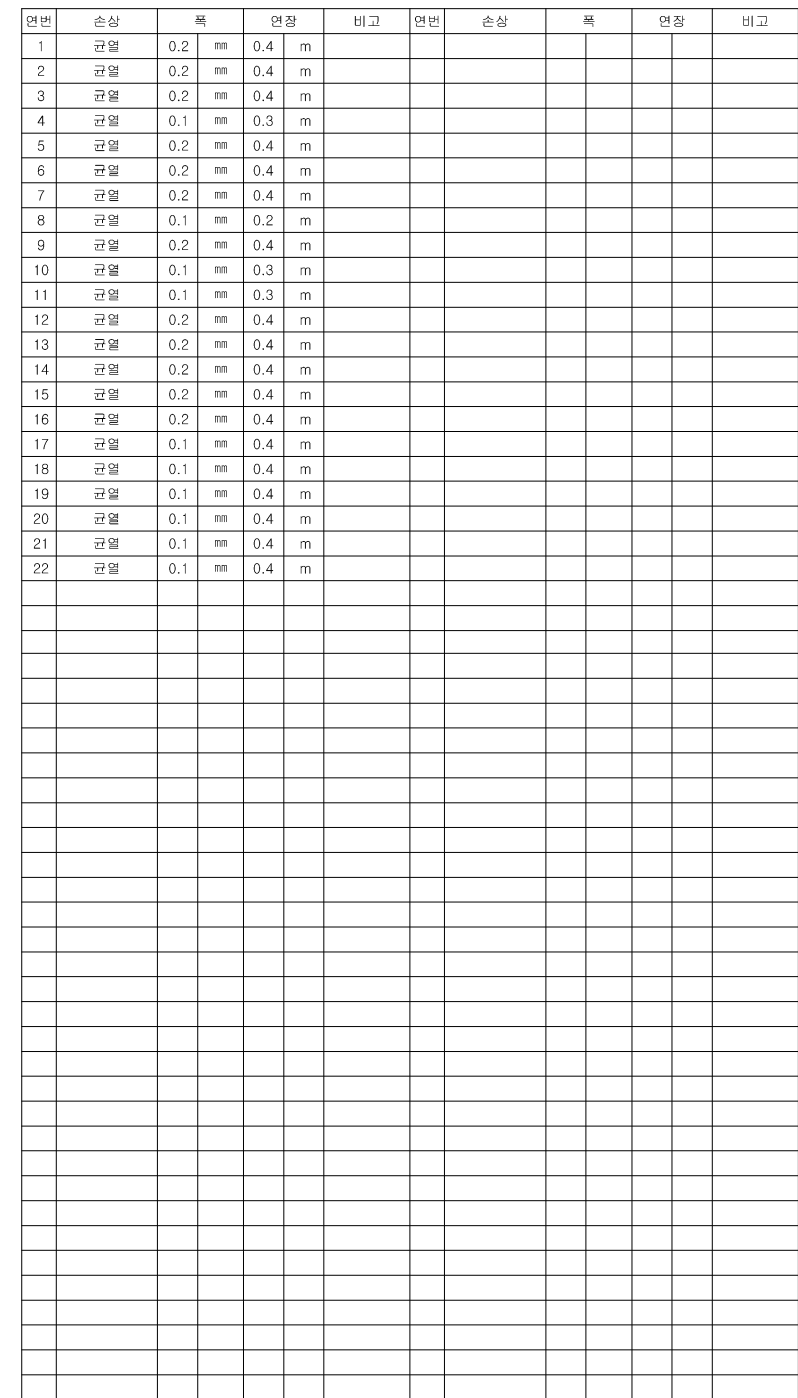
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_14(173.183~173.193km, L=10m)



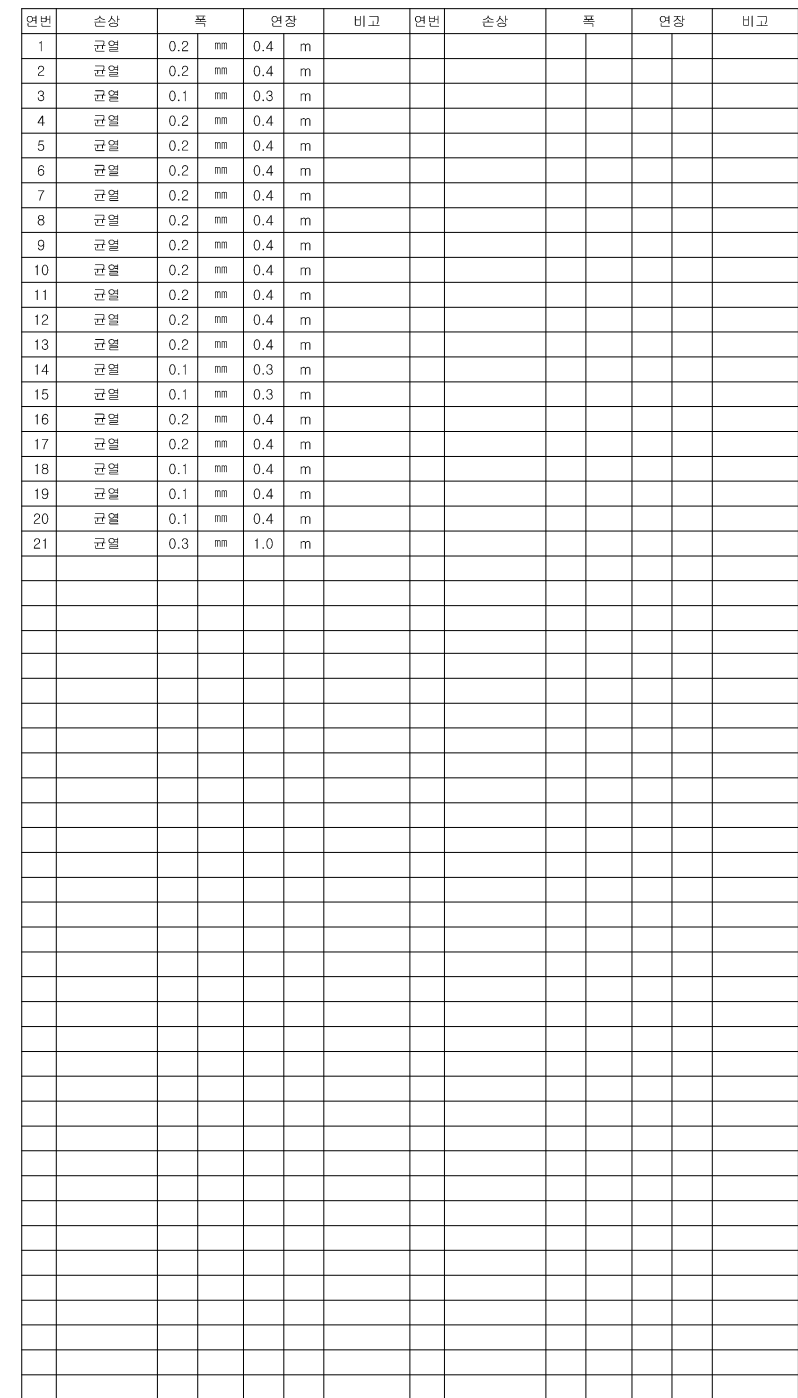
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_15(173.193~173.203km, L=10m)



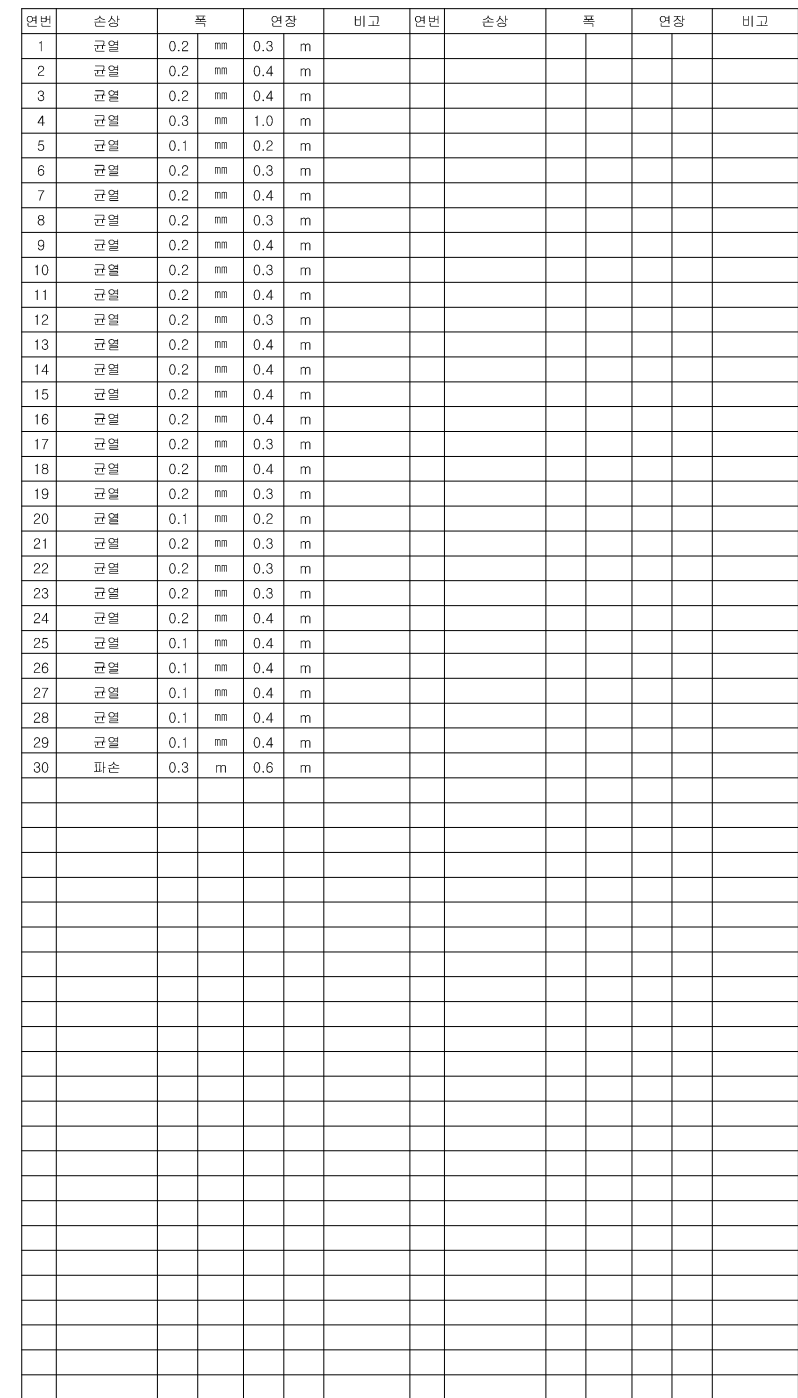
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_16(173.203~173.213km, L=10m)



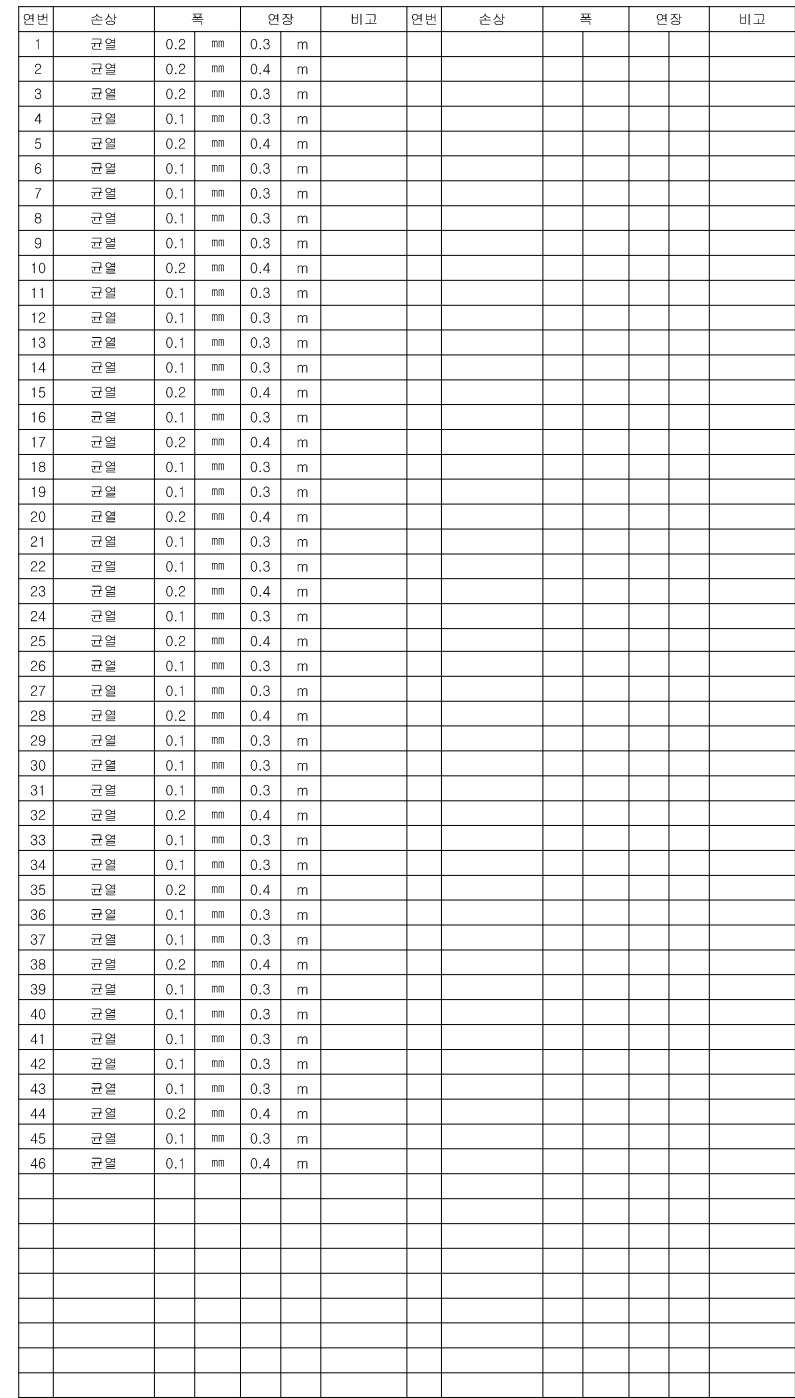
외관조사망도 번호
U33_신흥터널_17(173.213~173.223km, L=10m)



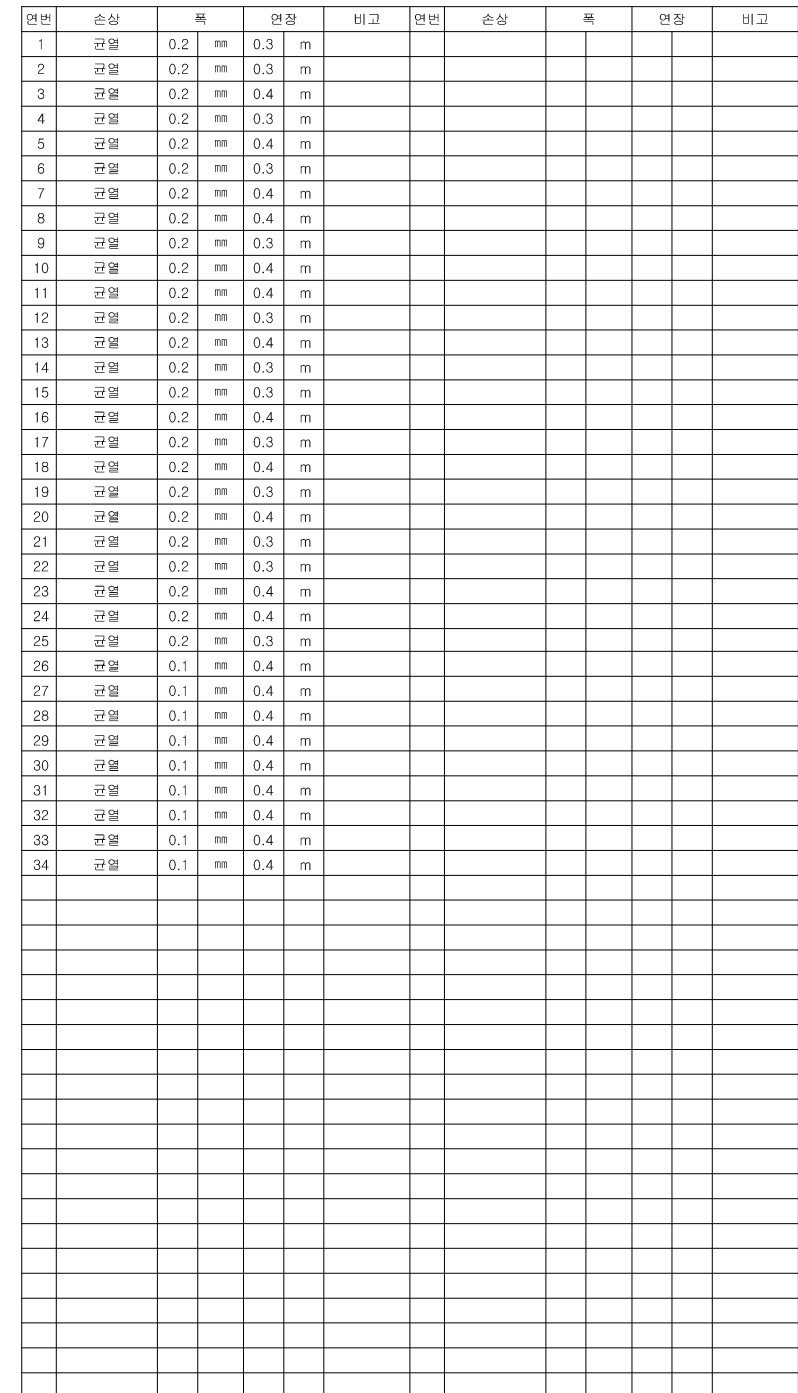
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_18(173.223~173.233km, L=10m)



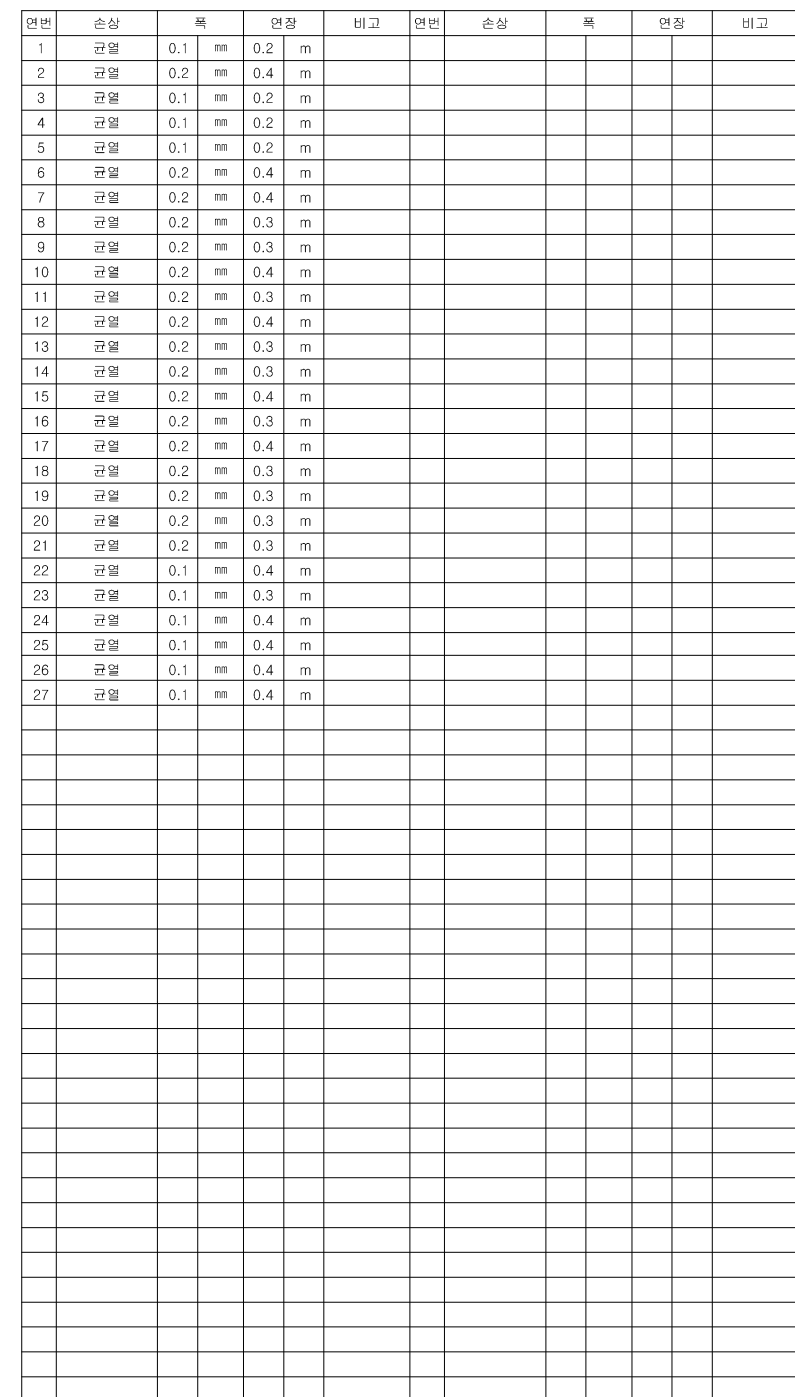
외관조사망도 번호
U33신룡터널_19(173.233~173.243km, L=10m)



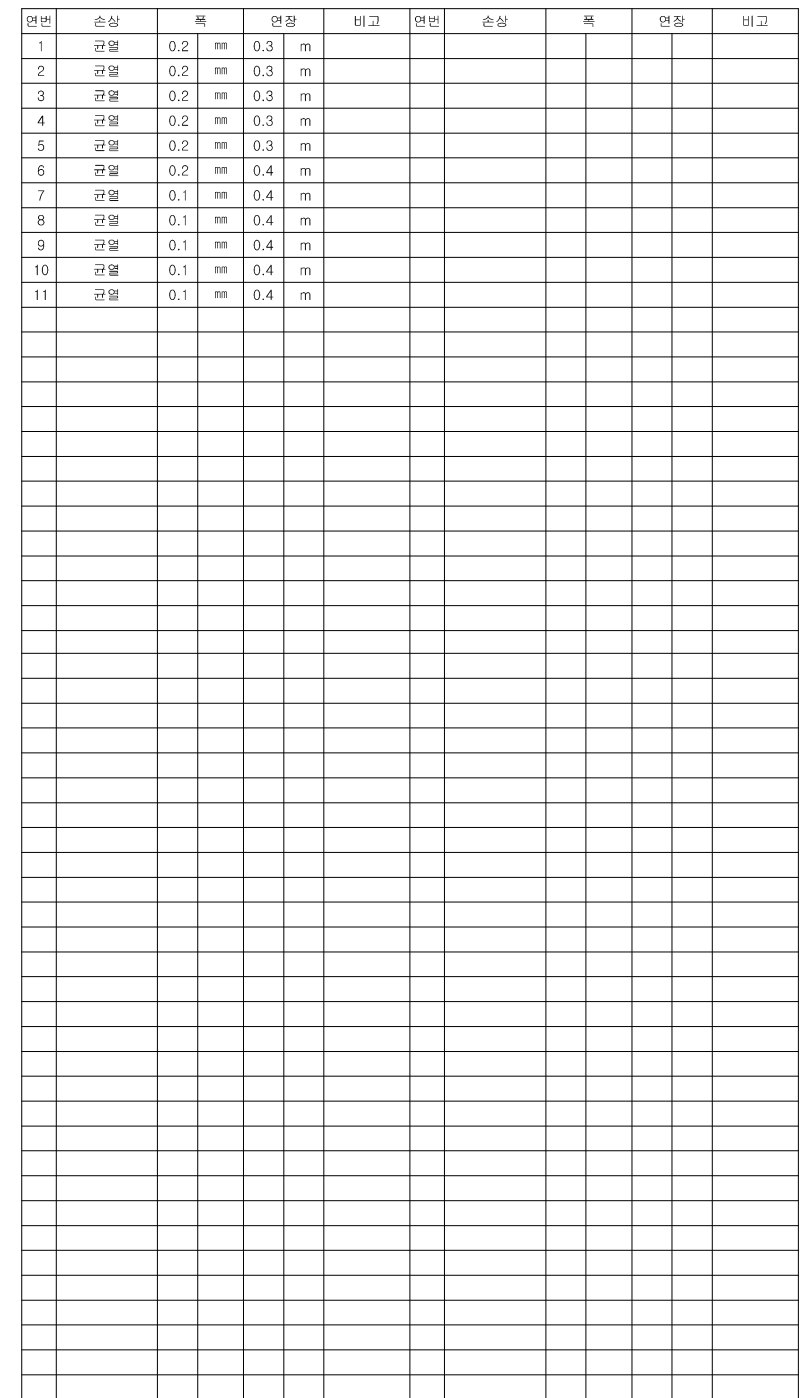
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_20(173.243~173.253km, L=10m)



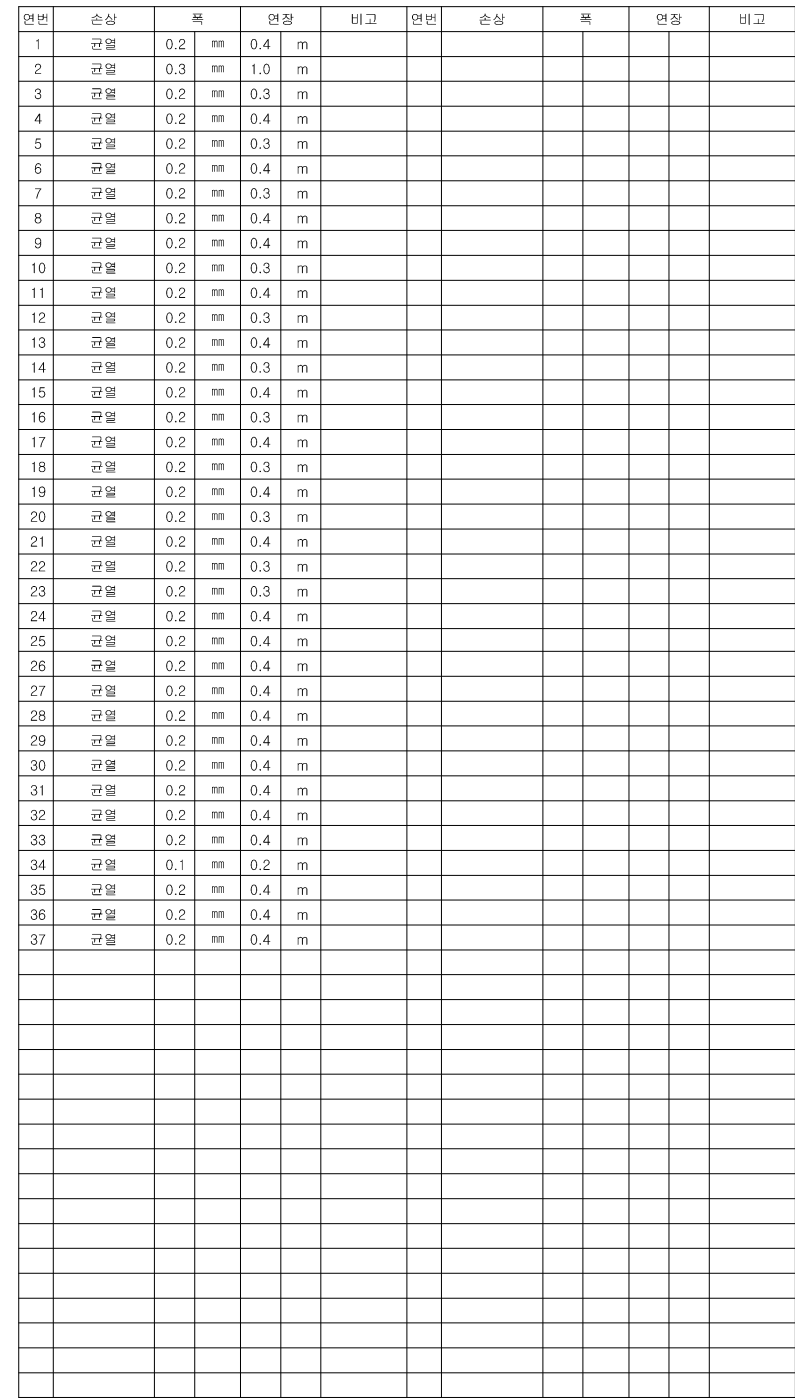
외관조사망도 번호
U33_신룡터널_21(173.253~173.263km, L=10m)



외관조사망도 번호
U33_신룡터널_22(173.263~173.268km, L=5m)

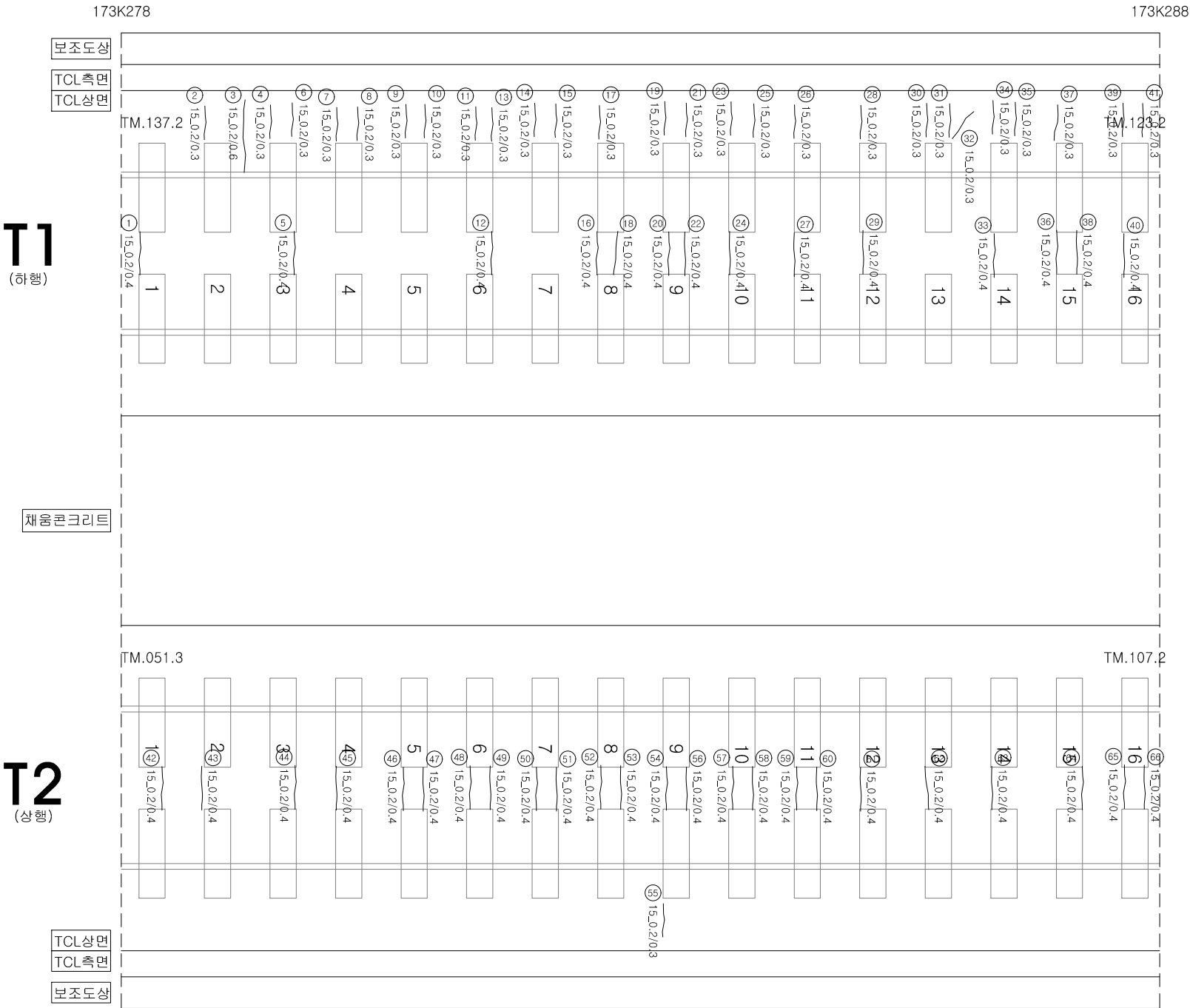


외관조사망도 번호
U33신룡터널_23(173.268~173.278km, L=10m)



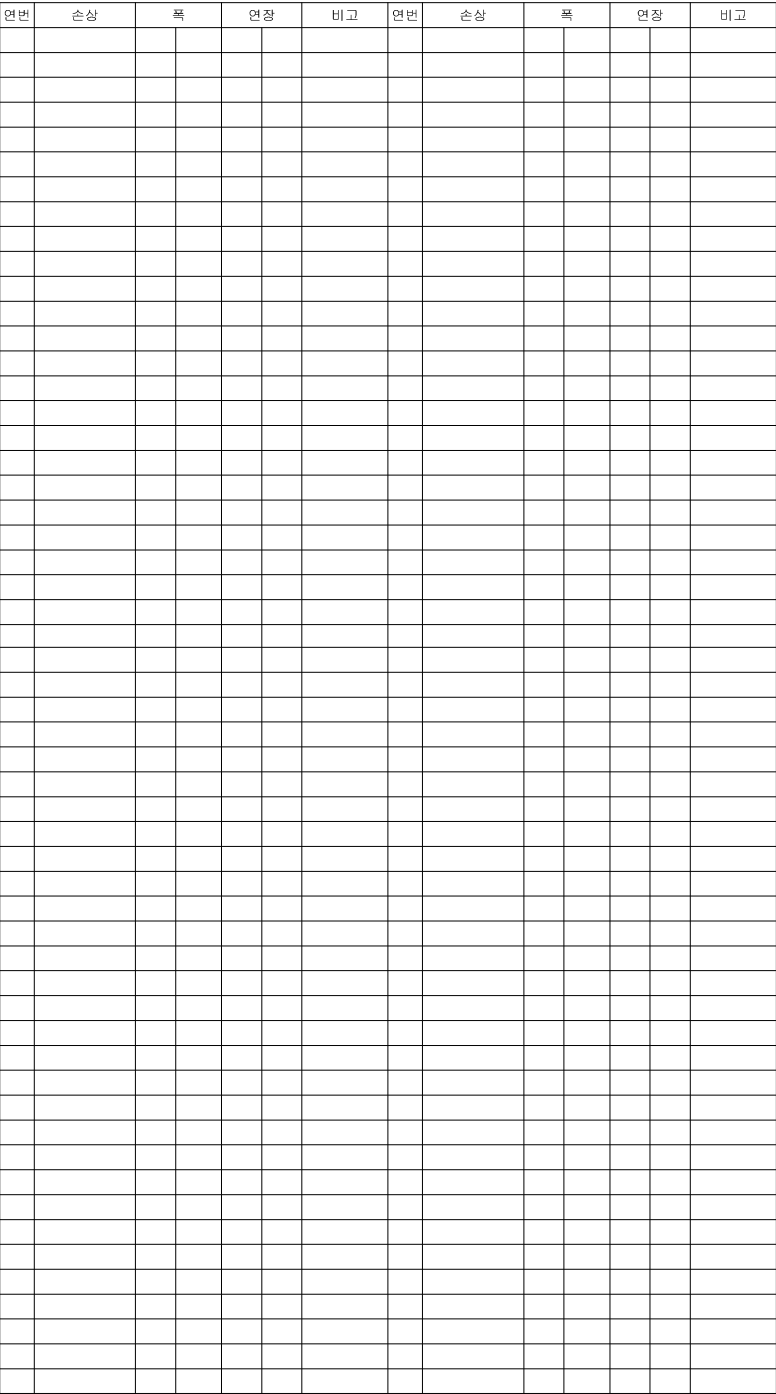
호남고속선 신룡터널_ 24(173.278~173.288km, L=10m)

외관조사망도 번호
U33신룡터널_ 24(173.278~173.288km, L=10m)



연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56	균열	0.2 mm	0.4 m	
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57	균열	0.2 mm	0.4 m	
3	균열	0.2 mm	0.6 m		58	균열	0.2 mm	0.4 m	
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59	균열	0.2 mm	0.4 m	
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60	균열	0.2 mm	0.4 m	
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61	균열	0.2 mm	0.4 m	
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62	균열	0.2 mm	0.4 m	
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63	균열	0.2 mm	0.4 m	
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64	균열	0.2 mm	0.4 m	
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65	균열	0.2 mm	0.4 m	
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66	균열	0.2 mm	0.4 m	
12	균열	0.2 mm	0.4 m						
13	균열	0.2 mm	0.3 m						
14	균열	0.2 mm	0.3 m						
15	균열	0.2 mm	0.3 m						
16	균열	0.2 mm	0.4 m						
17	균열	0.2 mm	0.3 m						
18	균열	0.2 mm	0.4 m						
19	균열	0.2 mm	0.3 m						
20	균열	0.2 mm	0.4 m						
21	균열	0.2 mm	0.3 m						
22	균열	0.2 mm	0.4 m						
23	균열	0.2 mm	0.3 m						
24	균열	0.2 mm	0.4 m						
25	균열	0.2 mm	0.3 m						
26	균열	0.2 mm	0.3 m						
27	균열	0.2 mm	0.4 m						
28	균열	0.2 mm	0.3 m						
29	균열	0.2 mm	0.4 m						
30	균열	0.2 mm	0.3 m						
31	균열	0.2 mm	0.3 m						
32	균열	0.2 mm	0.3 m						
33	균열	0.2 mm	0.4 m						
34	균열	0.2 mm	0.3 m						
35	균열	0.2 mm	0.3 m						
36	균열	0.2 mm	0.4 m						
37	균열	0.2 mm	0.3 m						
38	균열	0.2 mm	0.4 m						
39	균열	0.2 mm	0.3 m						
40	균열	0.2 mm	0.4 m						
41	균열	0.2 mm	0.3 m						
42	균열	0.2 mm	0.4 m						
43	균열	0.2 mm	0.4 m						
44	균열	0.2 mm	0.4 m						
45	균열	0.2 mm	0.4 m						
46	균열	0.2 mm	0.4 m						
47	균열	0.2 mm	0.4 m						
48	균열	0.2 mm	0.4 m						
49	균열	0.2 mm	0.4 m						
50	균열	0.2 mm	0.4 m						
51	균열	0.2 mm	0.4 m						
52	균열	0.2 mm	0.4 m						
53	균열	0.2 mm	0.4 m						
54	균열	0.2 mm	0.4 m						
55	균열	0.2 mm	0.3 m						

외관조사망도 번호
U33_ 신흥터널_25(173.288~173.298km, L=10m)



시행사	용역명	용역사	과업담당자		구분	구분		
			과업책임자	분담책임자		구분	구분	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	단 역	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리 	재료분리 
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열 	철근노출 
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손 	누수, 습윤부 
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태 	시공이음분리, 층분리 

외관조사망도 번호
U33_ 신흥터널_26(173.298~173.301km, L=3m)

